

## Recursos

Prazo de interposição de recurso em face das questões da prova objetiva e do gabarito preliminar

Nome: DIEGO CARBONARA TELOKEN

Inscrição: 85

Protocolo: 13044

Cargo: MECÂNICO

Situação: INDEFERIDO

Código da prova: 1

Questão: 16

Disciplina: Conhecimentos Específicos (Mecânico)

Recurso:

O sistema de lubrificação do motor reduz atrito entre peças móveis, ajuda na dissipação de calor e remove partículas geradas pelo desgaste. Considerando essas funções, análise as afirmativas a seguir.

1. O óleo lubrificante forma uma película entre superfícies móveis, como mancais e bronzinas, diminuindo atrito e desgaste de componentes internos do motor.
2. O filtro de óleo retém impurezas e partículas metálicas estáticas, ajudando a manter o lubrificante em melhores condições por mais tempo entre as trocas.
3. A falta de lubrificação adequada pode causar aumento de temperatura, ruídos anormais e, em casos extremos, travamento de componentes internos do motor em funcionamento.

Está correto o que se afirma em:

- a) 1 e 3
- b) 2 e 3
- c) 2
- d) 1 e 2

Obs. A resposta seria que todas afirmações estão corretas, porém não tem a alternativa na qual as 3 afirmações estão certas.

Resposta:

Em resposta à fundamentação apresentada, informamos que esta análise se restringe exclusivamente à questão indicada no recurso interposto. Recursos que tratem de questões diferentes daquela mencionada não serão considerados para fins de análise. Após avaliação criteriosa, esta banca conclui que os argumentos apresentados não são suficientes para alterar o gabarito ou anular a questão, conforme os fundamentos expostos a seguir:

A questão está plenamente aderente ao conteúdo programático previsto no edital, que contempla expressamente "Sistema de lubrificação", matéria fundamentada na literatura especializada em mecânica automotiva. O recorrente pleiteia, sem apresentar fundamentação técnica substantiva, a alteração do gabarito sob a alegação de que "todas as afirmações estão corretas", mas que não haveria alternativa contemplando as três afirmativas como verdadeiras. A argumentação não prospera. A afirmativa que dispõe que "o filtro de óleo retém impurezas e partículas metálicas estáticas, ajudando a manter o lubrificante em melhores condições por mais tempo entre as trocas" apresenta impropriedade técnica relevante ao utilizar a expressão "partículas metálicas estáticas", em desconformidade com o funcionamento real do sistema de lubrificação automotiva. Conforme a literatura especializada em mecânica de motores (Heisler, Veículos automotivos: sistemas e componentes, referência expressa da questão; Brunetti, Motores de Combustão Interna; Bosch — Manual de Tecnologia Automotiva), o filtro de óleo NÃO retém partículas em condição estática — sua função é justamente reter partículas e contaminantes presentes no lubrificante EM CIRCULAÇÃO DINÂMICA pelo sistema de lubrificação do motor. O processo de filtragem é eminentemente dinâmico: o óleo é bombeado pela bomba de óleo, atravessa o filtro a cada ciclo de circulação, e durante essa passagem as impurezas (resíduos metálicos provenientes do desgaste de componentes, fuligem, produtos de combustão, partículas de poeira que



## Recursos

adentram pelo sistema de admissão e demais contaminantes) são retidas no elemento filtrante. A expressão "partículas metálicas estáticas" carrega impropriedade técnica ao sugerir que as partículas estariam paradas, sem circulação, situação que não ocorre durante o funcionamento do motor — pelo contrário, é justamente o fluxo contínuo de óleo pelo sistema que conduz as partículas até o filtro para que sejam ali retidas. A redação da afirmativa, portanto, descreve incorretamente o funcionamento do componente, configurando assertiva FALSA. Trata-se de metodologia legítima em provas objetivas para aferir o domínio técnico do candidato sobre o funcionamento real do sistema de lubrificação — particularmente quanto à compreensão de que a filtragem é processo dinâmico, ocorrendo durante a circulação do óleo pelo sistema. As demais afirmativas estão corretamente classificadas no gabarito: a primeira afirmativa é verdadeira (o óleo lubrificante forma efetivamente uma película hidrodinâmica entre superfícies móveis — mancais, bronzinas, anéis de pistão, eixo comando, virabrequim — diminuindo atrito e desgaste, conforme função básica do lubrificante na teoria da lubrificação hidrodinâmica de Reynolds); e a terceira afirmativa é verdadeira (a falta de lubrificação adequada provoca aumento de temperatura por atrito direto entre as superfícies metálicas, ruídos anormais decorrentes da fricção, e, em casos extremos, fusão de componentes — fenômeno popularmente conhecido como "fundir o motor" — e travamento mecânico, conforme uniformemente reconhecido pela literatura técnica). Dessa forma, sendo verdadeiras a primeira e a terceira afirmativas e falsa a segunda, o gabarito divulgado pela banca — alternativa que contempla as duas afirmativas verdadeiras — está tecnicamente correto e em plena conformidade com a literatura especializada em mecânica automotiva, não havendo qualquer fundamento que justifique a alteração do gabarito ou a anulação da questão.

Diante dos argumentos apresentados, RECURSO INDEFERIDO.

Link para o anexo enviado pelo candidato:

[ps-adm-98.selecao.net.br/uploads/98/concursos/2509/recursos/3025/821522de2c12c889b47e2f72fc97e278.pdf](https://ps-adm-98.selecao.net.br/uploads/98/concursos/2509/recursos/3025/821522de2c12c889b47e2f72fc97e278.pdf)